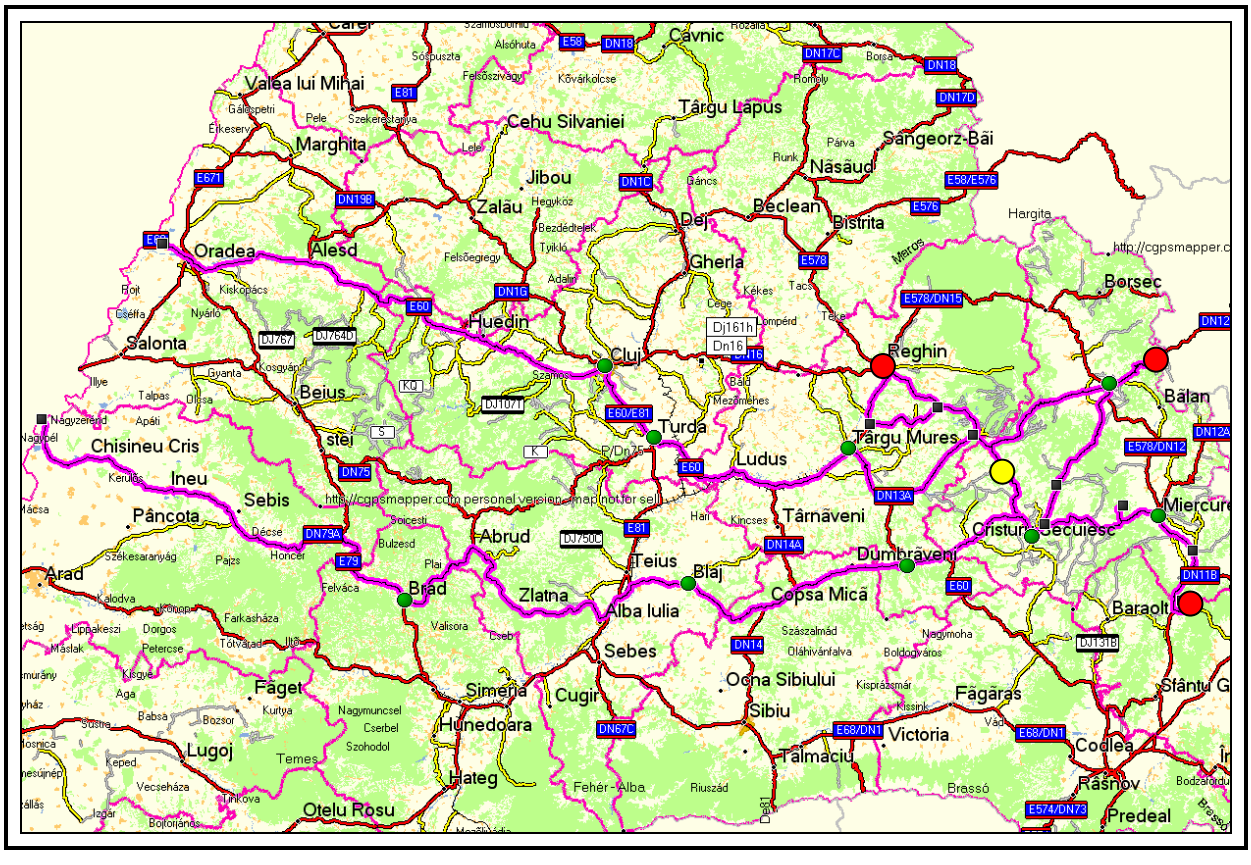
# MOTOROS ERDÉLYI (SZÉKELYFÖLDI) CSILLAGTÚRA 2008

A túra célja Erdély, azon belül Székelyföld jelentősebb nevezetességeinek megtekintése, valamint nem utolsó sorban egy kiadós motorozás Erdély gyönyörű, helyenként még érintetlen vidékein. Ahhoz, hogy minden arra érdemest megnézzünk Székelyföldön, természetesen még három ilyen túra is kevés lenne, de azért igyekeztem úgy összeállítani az útvonalakat, hogy több-kevesebb motorozással ízelítőt kapjunk Erdélyből, annak kultúrájából és természeti kincseiből. Mivel a motorozás mindannyiunk szenvedélye, itt összeköthetjük a közös motorozást az együtt eltöltött hangulatos estékkel és a tágabb környezetünk, az egykori (nagy) Magyarország ezen távoli vidékének a megismerésével.

A csillagtúra jellegéből adódóan a szállásunk egy „központi” helyen, Székelyföld központjától, Székelyudvarhelytől pár kilométerre, a kézművességéről méltán híres Korond-on (Corund) lenne (sárga kör). Innen indulnánk az egyes túrákra (piros körök), és minden este ide térnénk vissza. Így egyrészt nem kell minden nap magunkkal cipelnünk a csomagjainkat, másrészt bátrabban hagyhatjuk magukra pihenőink során az „üres” motorokat. A kirándulások sorrendjét igyekeztem úgy összeállítani, hogy a hosszabb, fárasztóbb utakat rövidebb, pihentetőbb túrák kövessék.

Remélem a mellékelt vázlatos útiterv megnyeri tetszéseteket és minél többen indulhatunk neki ennek az emlékezetesnek ígérkező felfedező utazásnak!



# 1. NAP

*(Budapest – Ártánd)*

**Útvonal**:
Budapest – Ártánd (román határ)
Miskolc – Ártánd (román határ)

**Távolság**:
Budapesttől 245 km
Miskolctól 155 km

**Szállás**:
A határ közelében, előre lefoglalt helyen.

# 2. NAP

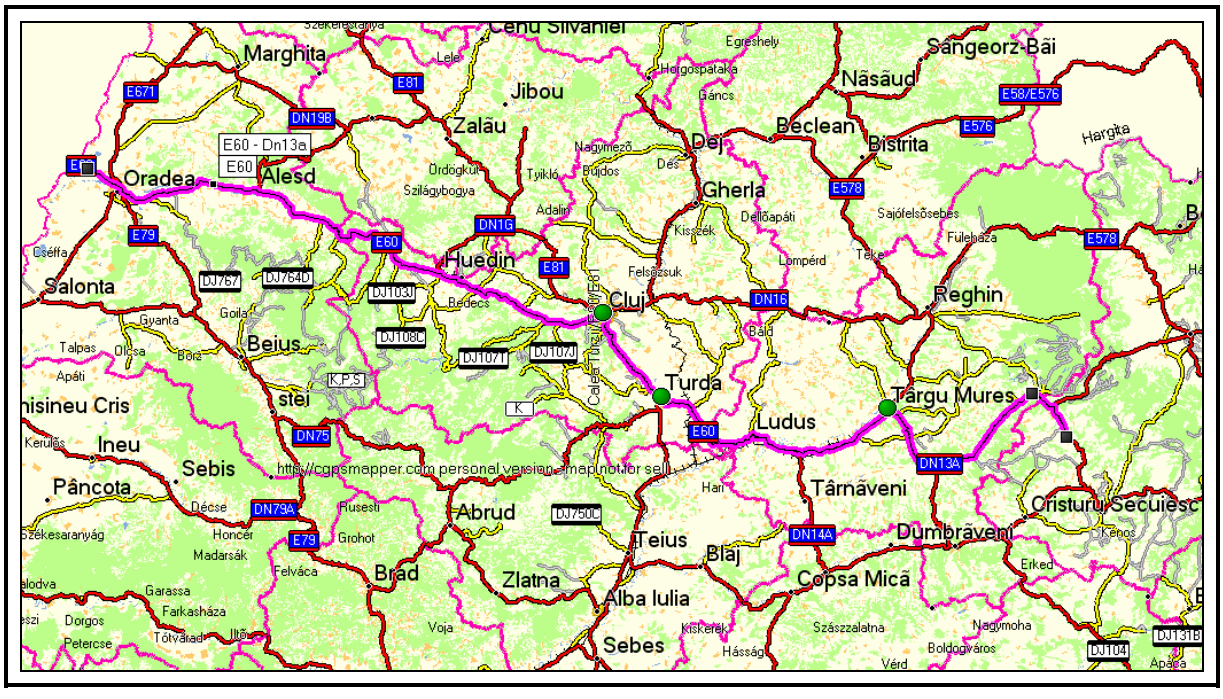
*(Ártánd – Korond)*

**Útvonal**:
Nagyvárad (Orodea) – Királyhágó (Bucea) – Kolozsvár (Cluj–Napoka) – Torda (Turda) – Marosludas (Ludus) – Marosvásárhely (Tirgu Mures) – Szováta (Sovata) –Parajd (Paraid) – Korond (Corund)

**Távolság**:
350 km

**Program**:
Az út hossza és az idő rövidsége miatt csak két nevezetesebb helyet néznénk meg, a Királyhágót és a Kolozsvár főterén álló Mátyás Király szobrot.

**Szállás**:
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)



# 3. NAP

*(Szováta)*

**Útvonal:**
Korond (Corund) – Parajd (Paraid) – Szováta (Sovata) – Korond

**Távolság:**
50 km (oda-vissza)

**Program:**
Az utazás kipihenésére egy laza pihenőnap a környék látnivalóinak megtekintésével és fürdőzéssel. A terv: Korondi kézműves vásár, Parajdi sóbánya látogatás (a bejárattól jobbra az igazi kürtős kalácsot meg kell kóstolni), Parajdi sósfürdő (sajnos ma már nem termálvíz, de kihagyhatatlan élmény, kb. 500 gramm oldott só 1 liter vízben), Szováta – Medve-tó fürdőzés

**Szállás:**
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)

## Látnivalók:

### Korond

Korond jeles nagy község Hargita megyében, a hajdani Udvarhelyszéken, a Sóvidék déli részén. A település a leghiresebb és legismertebb erdélyi helységek egyike. Neve elválaszthatatan a népi kerámiától, a népi fazekasság egyik erdélyi központja. A fazekasság jelenti a népművészet továbbélését, a hagyományok folytatását, és a helybeliek jólétét is. Korond hagyományait őrizve a korszerűsödő székely falu típuspéldája, a fazekas iparra alapozva kereskedelmi, idegenforgalmi, és művelődési szerepköre egyre számot tevőbb.
Korond hírnevét a hagyományos népi mesterségeknek köszönheti, ugyanis azon ritka települések közé tartozik, ahol még ma is élő mesterség, a fazekasság és a taplófeldolgozás. A hagyományos fazekasság napjainkig való fennmaradása, a településnek kereskedelmi és idegenforgalmi fellendülést hozott. A községközpont idegen forgalmát elsősorban a néprajzi eredetű turisztikai tényezők határozzák meg. Ezek közé a népi mesterségeken kívűl, a hagyományos temetők, a korondi unitárius temető kopjafái, a népi épitkezések és népszokások tartoznak. Korond érdeme, hogy a századok viharában is megmaradt annak aminek a levéltári feljegyzések, útleírások számon tartják: az egyik legjelentősebb fazekas központnak.
Korond hírnevét elsősorban népművészetének, és ezen belül a népi kerámiának köszönheti. Ezért gyakran a népművészet „paradicsomának" is szokták nevezni. A település arculatát is a népművészeti áruk sokasága, kirakodóvásár – szerű kiállítása határozza meg. Ezek között találunk kerámiatárgyakat, sokszínű választékát (különböző alak, méret, díszítés), szöttes, varrottas, és hímzéses terítoket, faragott tárgyakat, és taplóból készült tárgyakat is. Ezeken a helyi készítésű árukon kívul a korondi standokon találunk még számtalan eladásra felkínált árut, a közhasználati cikkektől a dísztárgyakig. Korond értékét, azonban mindenekelőtt a népművészeti árúk sokasága, változatossága, és az előállítására törekvő hagyományos népi mesterségek adják. Ezek közül a legjelentősebb a népi fazekasság, mely a falunak hírnevet szerzett, úgy belföldön, mint külföldön.

### Parajd

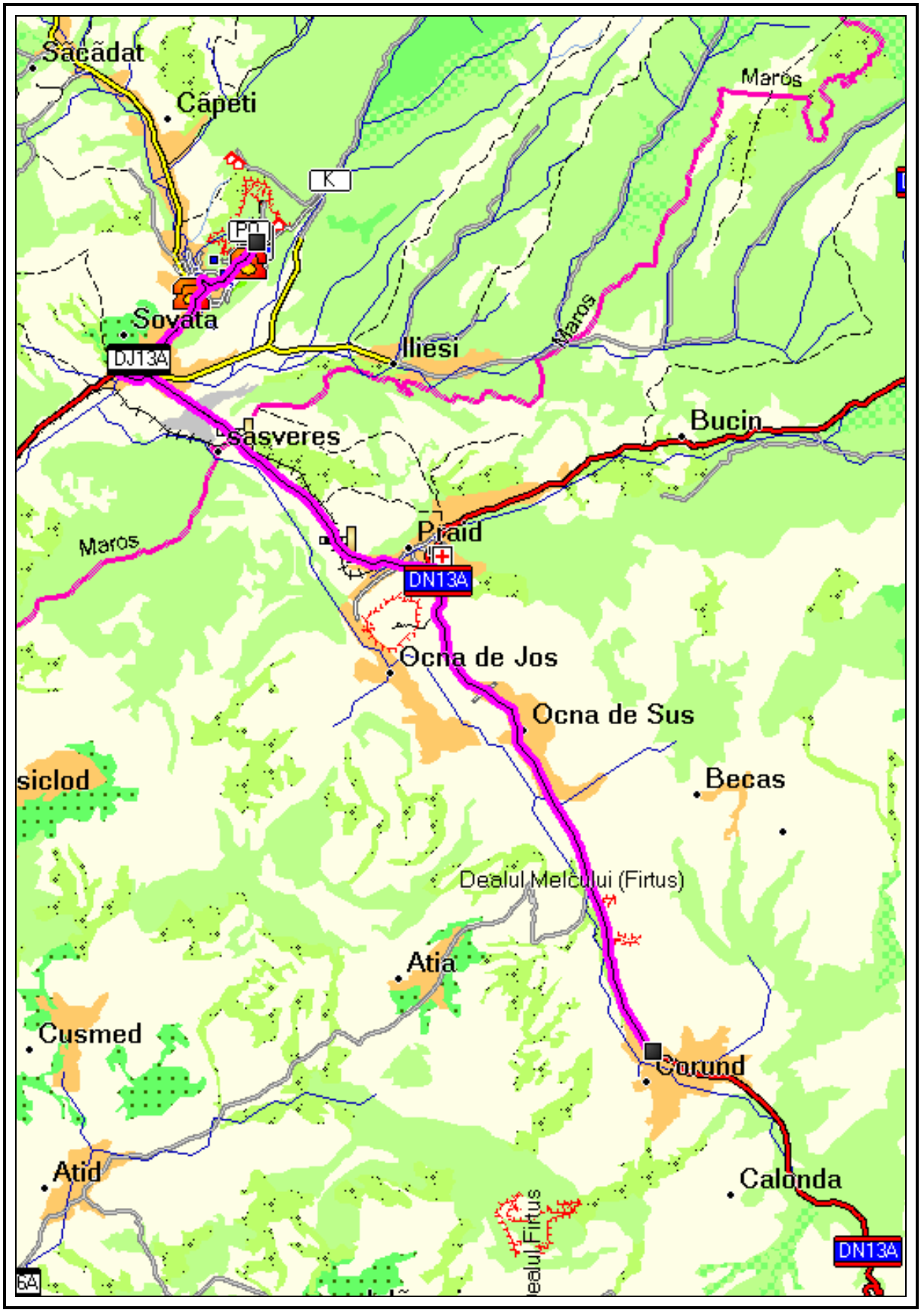
Parajd a Székely-Sóvidék természetes központja, a Kárpát-medence egyik legfontosabb sóbányahelye. Parajd községhez ma 5 település tartozik: Parajd, Alsósófalva, Felsősófalva, Bucsin és Békástanya. Parajd Szovátától 8, Marosvásárhelytől 62, Székelyudvarhelytől 38, míg Gyergyószentmiklóstól 51 km-re fekszik, az 1915-ben megépült Kis-Küküllő menti vasút végállomása. Parajd sóhegye a vidék lakosságának "kenyere". A falu fejlődése a sóaknákhoz kötődik. Ma is igaz a mondás: "a sóvidéki ember sóból teremti meg jövőjét". Az óriási kenyérhez hasonló sóhegy egymagában is geológiai ritkaság: az 1600 m vastag sótömzs "gyomrában" mintegy 3 milliárd tonna kősó rejtőzik, ami több mint négy évtizedig lenne elegendő Földünk egész lakosságának. A parajdi sóbánya és a sósfürdő méltán tett szert országos hírre.

A parajdi sóbánya
A Szováta felől érkező utazó, miután átkelt a Kis-Küküllő hídján, a sóhivatal szomszédságában találja a bejáratot. Az immár második "új bányát" 1976-81 között nyitották meg. A bányalátogatók és az asztmás betegek a felszíni bejárattól (480 m tszf. magasságban) a bányavállalat autóbuszaival jutnak a sóbánya belsejébe, a termelőszint közelébe és az asztmás kezelőhelyre. Az autóbusz enyhe lejtőjű félkörívben, a Sóháta legmagasabb pontja alá kanyarodó 1500 méteres alagútban mintegy 80 métert ereszkedik alá a sótömzs gyomrába. A só kitermelése mélyebb szinteken történik. A legalsó sójárószint a bejáratnál 280 méterrel mélyebben van. A nyolc termelőszinten a sót kamrákban, robbantással fejtik. Az egyes szintek között 25 méteres köztes sófekveteket hagytak meg. A kitermelt só szürkés színű, jó minőségű. A bánya alig 100 bányásszal működik, s a napi termelés közel 600 tonna.

A parajdi sósfürdő (mezotermális fürdő)
A 13A műúttól délre, az új sóbánya bejáratától 200 méterre, a sómalommal szemben, a Sóháta északi lábánál található. Enyhén kénes-kalciumos, nyomokban lítiumot is tartalmazó, nagy töménységű sós vizét a Haromalja dűlőben (a fürdőtől 1,4 km-re délnyugatra) 1948-ban mélyített 2200 méteres mélyfúrásból nyeri, ahonnan vascsövön, szabad eséssel érkezik a tükörfürdő területére. A közel 1200 m2 vízfelületű szabadtéri fürdő napi 46.000 l 46 oC-os gyógyvizet kap. Melegfürdőként (kádakban) jó eredmények mutatkoznak mozgásszervi, nőgyógyászati és bőrbántalmak kezelésében. változatot helyben hallhatják. Mai napig is keresik ennek a tündérnek az elrejtett kincseit.

**Szováta**

Az 520 m magasságban fekvõ Szováta többszáz éves fürdõhely. Ezen a vidéken már a rómaiak is sót bányásztak. A gyógyfürdõt a XVI sz.-ban említik elõször az oklevelek. A szovátai fürdõnek öt sós tava van. A Medve-tó, a Mogyorósi-tó, a Fekete-tó, a Veres-tó és a Zöld-tó. Egyik-másik sótartalma annyira tömény, hogy valósággal lebeg a vizében a fürdõzõ. A gyógyvíz reumatikus és nõi betegségeket gyógyít elsõsorban. A Fekete- és a Veres-tónak az iszapja is gyógyhatású.
A gyógyfürdőzés igazi hírneve Szovátán a Medve-tóhoz kapcsolódik. A tó az 1870-es évek vége felé alakult ki - sokan a pontos dátumot is tudni vélik: 1875. május 27. -, az itt található kaszáló beszakadása következtében, amit azután feltöltöttek a rajta átfolyó patakok. A Medve-tó mellett még több kisebb, hasonló adottságokkal rendelkező tó is található itt, mint például a Fekete-, a Mogyorósi-, a Zöld- és a Veres-tó.
A Medve-tó hőmérséklete az évtizedek folyamán fokozatosan csökkent. A legmelegebb rétegekben a heliotermia kialakulása után 80 fokos hőmérsékletet is mértek, majd a víz hőmérséklete 1902-ben 61, 1910-ben 51, 1965-ben pedig 33 fokra csökkent. A hőmérséklet csökkenése a beömlő édesvízzel, valamint a fürdőzők számának növekedésével hozható összefüggésbe.
A tó sótartalma a mélységgel fokozatosan növekszik, míg el nem éri a 220-300 g/l koncentrációt (összehasonlításként: a tengervíz sókoncentrációja 34 g/l körül mozog).
A Medve-tó hasznosítására a kialakulása után hamarosan sor került. 1894-ben Sófalvi Illyés Lajos földbirtokos megszerezte használati jogát, fürdőengedélyt kért és kapott, 1900-ban pedig megalapította Szovátafürdőt. Ezért van, hogy a tavat kezdetben Illyés-tó néven emlegették, és csak 1910-től vált általánossá a Medve-tó elnevezés, kiterített medvebőrre emlékeztető alakja miatt.
A fürdőélet a vasút kiépítése után lendült fel igazán, a tó mellé meleg fürdőt, sétányokat építettek, a telepet közművesítették, és egyre szaporodott a villák száma is. Kisebb-nagyobb megtorpanásokkal a fürdőtevékenység innentől kezdve folyamatosan bővült, 1932-ben már 110 villában, 1600 szoba várta a gyógyulni vágyó vendégeket
Napjainkban Szováta újabb felvirágozás kezdetén van, hiszen a magyarországi Danubius Hotels Rt. megvásárolt a fürdőtelepen több szállodát, valamint hosszú távra bérbe vette a Medve- és a Mogyorósi-tavakat. A szállodákat felújították, a tavak környezetét rendbe tették, megteremtve ezáltal a minőségi gyógyturizmus lehetőségét.


Săcădat
Căpeti
K
Maros
Sovata
DJ13A
Iliesi
Maros
Bucin
sasveres
Praid
Maros
DN13A
Ocna de Jos
Ocna de Sus
siclod
Becas
Dealul Melcului (Firtus)
Atia
Cusmed
Corund
Atid
Calonda
DN13A

# 4. NAP

*(Szent Anna-tó)*

**Útvonal:**
Korond (Corund) – Székelyudvarhely (Odorheiu secuisec) – Csikszereda (Miercuera-ciuc) – Tusnád (Tusnad) – Tusnádfürdő (Baile Tusnad) – Szent Anna-tó.

**Távolság:**
240 km (oda-vissza)

**Program:**
A két hosszú túránk közül az első és a hosszabb. Ha elég korán elindulunk, útba tudjuk ejteni Tamási Áron síremlékét, esetleg emlékházát Farkaslakán, Székelyudvarhely főterét, várát. Utunk során átkelünk a Tamási művekből már jól ismert Hargitán, a székelyek „szent hegyén". Kis kitérővel mindenképpen érdemes meglátogatni a sajnos ma már nem működő Hargitafürdőt, amivel jogot nyerhetünk arra, hogy kis fenyőágat tűzzünk a rendszámunk mellé. Napi végcélunk, a Szent Anna-tó felé útba esik még a híres zarándokhely, Csíksomlyó, valamint a ma már szintén nem üzemelő Tusnádfürdő. A nap végén, ha időnk és az időjárás engedi, fürdünk egyet a gyönyörű helyen fekvő krátertóban, a Szent Anna-tóban, benézünk a Torjai Büdös-barlangba, majd indulás vissza Korondra.

**Szállás:**
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)

**Látnivalók:**

**Farkaslaka**

A település legfontosabb látnivalója Tamási Áron síremléke, amely az évtizedek alatt zarándokhellyé változott. A falu híres írójának temetése 1966-ban volt, a mai síremléket Szervátiusz Jenõ és fia készítette el 1972-ben. Szintén a községben található Tamási egykori szülõháza is, ahol berendezett emlékszoba várja a látogatókat. A község valamikor halgazdaságáról és gyümölcstermesztéséről volt híres. Farkaslaka 1996-ban bekapcsolódott a nemzetközi faluturizmus-hálózatba, a helységben található panzió és idegenforgalmi tájékoztató központ is.
Farkaslaka neve Tamási Áron okán ismert a magyar köztudatban. Az Erdélybe látogató anyaországi aligha kerüli el, hogy megálljon legalább egy pillanatra a két hatalmas cserfa között nyugvó Tamási Áron sírjánál, és sokan keresik föl az egykori Tamási házat, ahol az író legfiatalabb húga, Erzsi néni fia fogadja még ma is a látogatókat. Nagy kvarcit tömb, rajta az író mûveinek jellegzetes alakjai. A Fehér-Nyikó völgyében, annak legfelsõ szakasza mentén, a Görgényi-Hargitai-fennsík és az Udvarhelyi-dombság találkozásánál fekszik. Farkaslaka Székelyszentlélekkel szinte összenõve, hosszant elnyúlva fekszik a völgyben az országút mentén. Székelyudvarhely felõl a Baknya-hágón át jutunk Farkaslakára, Korond felé pedig a Kalonda-tetõ határolja. Ma Farkaslakán egyre erõteljesebbé kezd válni a faluturizmus, egyre többen keresik fel Farkaslaka mellett a környék csendes, kis falvait.
Elsõ írásos adata az 1566-os adóösszeírás jóvoltából maradt fenn. A település neve eredhet a régi pogány idõkbõl a farkas totemállat nevébõl, viszont a hagyomány szerint a közeli erdõkben sok farkas lakott, amelyek néha a faluba is bemerészkedtek, és az õrizetlenül hagyott lovakat megtámadták. Így a farkas lakta névbõl eredhet a Farkaslaka név. A falu arról nevezetes, hogy itt született Tamási Áron (1897-1966) székely író, a XX. századi magyar irodalom meghatározó alakja. Regényei és novellái közül kiemelkedik az Ábel-trilógia: Ábel a rengetegben, Ábel az országban, Ábel Amerikában, továbbá a Jégtörõ Mátyás, a Szûzmáriás királyfi stb. Önéletrajzi írásai a Szülõföldem, a Virrasztás, a Vadrózsa ága, a Bölcsõ és bagoly. Stílusára jellemzõek a székely nyelvjárási kifejezések és a metaforikus kifejezésmód, mûveit áthatja a székely szellemiség. Többször kapott Baumgarten-

díjat, 1954-ben Kossuth-díjat. Magyar szabadkõmuvesként gondolkodására jellemzõ volt az egyenjogúság, a tolerancia, a nemzeti öntudat, megtartva köztük az egyensúlyt, amely abban a korban és országban, amelyben élt, nem volt jellemzõ. Vallotta, hogy nincs egyetemesség egyediség nélkül, tehát a konkrét egyetemesség csakis a különbözõségekre épülhet. Tõle származik a szállóigévé vált híres mondat: "Azért vagyunk a világon, hogy valahol otthon legyünk benne". Ma Farkaslaka a magyar irodalom egyik zarándokhelye.

**Székelyudvarhely**

Városháza – Fő-tér

A Városháza, Vármegyeháza (mai Városháza, Városi Tanácsház – Szabadság tér. 5.). Az egykori Alsó-Piactér legimpozánsabb épülete. 1895-96-ban épült eklektikus stílusban Stehlo Ottó építész tervei szerint. Hargita megye műemékeinek hivatalos jegyzékében (1992) műemléképületként szerepel. Építőmestere Ferenczi Endre főmérnök volt, aki többféle építészeti stílust örökített meg. Az építkezésekben közreműködött Habensumph Károly is. Belső építészeti szempontból külön értéket képvisel a zárt udvar végében kialakított díszterem. A mostani vármegyeháza helyén Udvarhelyszék egykori székháza (pretoriális ház) állott, melyet báró Daniel István főkirálybíró építtetett.

A volt „Mária Valéria kisdedóvó" épülete: (Márton Áron tér 2.). 1896-ben épült. Hargita megye műemékeinek hivatalos jegyzékében (1992) műemlék-épületként szerepel. Ma a Benedek Elek Tanítóképző tulajdonát képezi.

A város Főtere szorosan összefügg a Kossuth Lajos (az egykori Botos) utcával. Az utca két oldalán késő-barokk és klasszicista homlokzatú épületek, polgárházak és XVIII. századi faragványos kapuívek fordulnak elő. Több helyen az emeleti ablakok kerete gazdagon, romantikus stílusban díszített. Az utca alsó felében a szecessziós építkezés szerényebb helyi változata ezt a képet itt-ott megbontotta. Mivel a sok középület és egykori civis-ház homlokzatát átépítették, így tiszta építészeti stílust nem tudunk kimutatni.

Székely Támadt vár

A Székely Támadt vár (Udvarhelyi vár, Csonkavár – Tompa László u. 12.). Hargita megye műemlékeinek hivatalos jegyzékében (1992) műemléképületként szerepel. A bástyákat a különböző időszakokban itt parancsnokló várkapitányokról nevezték el (Albert Dávid, 1991). A Főtér (Szabadság tér) északnyugati sarkától a Vár utcán haladva északkeleti irányban, mintegy 200 méterre a székelyudvarhelyi vár előterébe érkezünk. A középkori vár az egykori mezőváros, de a mai városkép egyik jelentős építészeti emléke az egykori Törvényszék utca és a városszerkezet meghatározó eleme.

Ha szemben állunk a vár bejáratával, attól jobbra a Fóris-bástya (nyolc szögű) mögötte, hátul a nyolc szögű Hajdú bástya (az 1980-as években ásatások színhelye volt a 3 szintes bástya- helyreállítása még lehetséges), míg bal kéz felől, elől a Bánffy-bástya, mögötte, az udvar északi végében pedig a Telegdy-bástya ("el-romlott"- megjelöléssel; az egykori Kornis utca – ma Horea utca – felőli részen ma is látható a feltehetően Kornis-címer és egy felirat helye) helyreállított maradványai láthatók. Az ó- és új-olasz rendszerű bástyákkal ellátott reneszánsz vár több szakaszban (1490-92, 1561-65) épült az egykori domonkos illetve ferencrendi rendház helyén.

Az egykori kolostort először Báthori István erdélyi vajda próbálta várrá alakítani. Az első építkezések 1490-92 között lehettek. Ezt megelőzően Székelyudvarelyen vár létezése sem régészetileg, sem okleveles úton nem bizonyítható (Albert Dávid, 1991). Lakatos István szerint (1702) a szentferencrendi zárdát 1595-ben vették el a fejedelmek. Benkő József is a kolostor ferences voltáról beszél (míg Boros Fortunát, Veszely Károly a domonkos rend tulajdonának vélte). A 13. század második felében a várban egy kőfaragványokban gazdag templom épült, amit később gótikus stílusban átépítettek (Dávid L. 1981. 314). Orbán Balázs (1868) az akkor még jól látható romok alapján leírta a kolostortemplom méreteit, megjelölte a támpilléreit.

A székelyudvarhelyi várnak több megnevezése maradt fenn: Udvarhelyi vár (1492, 1572, 1577), Székelytámadt vár (1562,1564), mivel az 1599-ben a havasalföldi Mihály vajdához csatlakozó székelyek felégették, ezután lassan épült újra. Katonai szerepet csak a Habsburg-uralom berendezkedése után kapott, de a kuruc korban a visszavonuló kurucok felégették

Vasszékely

A Márton Áron téren áll az 1919-ben eltávolított, egykoron fából készült Vasszékely (apró szegekkel a törzshöz rögzített, vaspikkelyekkel borított szobor) helyén az utókor kegyelete által immár bronzból emelt új Vasszékely, amely az elsõ világháború 82-es gyalogezredének és a második világháború hõsi halottainak állít emléket (Szabó János mûve).

**Hargitafürdő**

Hargitafürdő, amely a század elején még a székelyföld egyik nevezetes fürdő- és üdülőtelepe volt Csíkszeredától alig 21 kilométerre (a DN 13A úton a Tolvajos-tetőig, majd onnan a DJ 138A megyei úton) található.
Nevét 1898-ban törzskönyvezték és közigazgatásilag Csicsó községhez sorolták be. Az első világháborúig tartozott hozzá. Innen a Csicsói-fürdő vagy Csicsói Büdös-fürdő elnevezés. Hegyvidéki jellegű, helyi érdekű fürdő- és üdülőhely. Jelen pillanatban közigazgatásilag Csíkszeredához tartozik. Fontos szerepet játszik a város turisztikai életében, mert számos lehetőséget nyújt pihenésre, gyógyulásra. Nyáron a mofetták csodatevő hatását élvezhetik a gyógyulni vágyók, télen pedig a téli sportok kedvelői számára nyújt kiváló kikapcsolódási lehetőségeket.
A tengerszint fölött 1350 m magasságban kialakult üdülőtelep Hargita megye egyik legmagasabban lakott szeglete. A magashegyi fürdőtelep, 1300-1400 m magasságban fekszik a Csicsói-Hargita (1769m) meredek keleti lejtői alatt kiszélesedő laposabb felszínen, amelyet a Bagolykő, Szélesvesze, Borhegyese, és a Kossuth szikla csúcsai vigyáznak. A Központi-Hargitát, amelyhez a Csicsói-Hargita is tartozik változatos andezit kőzettípusok alkotják.
A 19. század elején fedezték fel a széndioxiddal együtt száraz gáz formájában kiáramló kénhidrogén gőzölgéseket, s ezek közül két mofettában rendszeres kezelés végezhető. Hargitafürdő hírnevét a nagy számban feltörő borvízforrásainak (Szemvíz, Főborvíz, Farkas kútja, Pataki borvíz, Magdolna borvíz, Régi borvíz, stb.), büdösgödreinek, rendkívül hideg szénsavas fürdőinek (Lobogó, Vallató vagy Apafi fürdő?) köszönheti. Vasas, széndioxidos, kénhidrogénes borvizei Mg-Ca-HCO3 típusúak. A Szemvíz forrás nagy mennyiségű timsót is tartalmaz. Szív és érrendszeri megbetegedések, illetve krónikus gyulladások esetében javallják. Több ásványvízforrást ivóvízként használnak. A főforrás vize 7,5 fok Celsius, napi hozama alig 8,5 liter óránként, de vasas, szénsavas, hypoton tulajdonságai igen alkalmassá teszik diuretikus kezelésre, másodlagos anémiában, savas vegyhatású vesekő kezelésére.

**Csíksomlyó**

A környék szellemi központja az elmúlt évszázadokban Csíksomlyó volt, ahol a XV. század első felétől telepedtek le véglegesen a Ferenc-rendi szerzetesek. Ők építették 1442-1448 között az első gótikus stílusú kolostort és templomot. A mai kolostor a régiek helyén épült 1733-1779 között. Csíksomlyón 1630-tól ferences gimnázium működött, itt élt és alkotott a nyomdaalapító, orgonaépítő és zeneszerző ferences szerzetes, Kájoni János.
Csíksomlyó búcsújáróhely, jellegét az adja meg, hogy már a XV. században virágzik a Boldogságos Szűz Mária tisztelete a székely nép körében.
A csíksomlyói búcsút pünkösdkor tartják, hagyományosan több százezren zarándokolnak Csíksomlyóra a világ minden részéről. A búcsú kezdete egyes források szerint IV. Jenő pápa idejére nyúlik vissza, de sokkal biztosabb az 1567-es időpont, amikor pünkösdszombatján a hitüket védő gyergyói és csíki székelyek a Hargita nyergén, a Tolvajos-tetőn diadalt arattak a protestáns hitet erőltető János Zsigmond király serege felett.
Erdély leghíresebb szentélyei közé tartozik. 1804-1834 között épült, barokk stílusban. 1876-ban fejezték be, 1876. augusztus 20-án szentelte fel Fogarassy Mihály erdélyi püspök. Ma a kegytemplom legnagyobb értéke a főoltáron látható, hársfából faragott kegyszobor: Szűzanya a kisded Jézussal, aranyozott, festett XVI. századi szobor, a világon ismert kegyszobrok közül a legmagasabb (227 cm.). A kegytemplom udvarán található a Szenvedő Jézus kápolna: XV-XVI. században épült. Belsejében az oszlophoz kötözött Krisztus szobra látható.

**Tusnádfürdő**

Az Olt szorosában, a sötét fenyvesekkel borított meredek hegyoldalon alakult ki Csíkország büszkesége, az alig 154 éves Tusnádfürdõ, Hargita megye legdélibb fekvésű, az ország egyik legkisebb, világszerte ismert városa, a székelyföld keleti részének nemzetközi hírű fürdő és üdülőtelepe. A Komlós- és Szurdok-tetők nyugati lejtőin létesült.
Tusnádfürdõ alapítása 1842-ben történt. állítólag egy pásztorfiú csodálatos gyógyulásának esete terelte rá a figyelmet. Eltévedt marháit keresve a szinte járhatatlan rengetegben a Tisztás patak beszédmezőnek nevezett mocsaras ingoványán kellett több alkalommal átgázolnia. Közben meglepve tapasztalta, hogy az ásványvizes iszapba mélyen bemerülő lábairól addig gyógyíthatatlannak hitt kiütései rövid idő alatt eltűntek. A csodás gyógyulás hírére egyre többen keresték fel a

beszédmező forráslápját. Az Európa-hírű gyógyfürdő és üdülőtelep 1968-ban emelkedett városi rangra.
Tusnádfürdõ és környékének természeti adottságai - változatos vegyi összetételű borvizek, mofetták, tiszta levegője, a lebilincselő táj - kitűnő gyógyhatásúak a neurózis, a szív és érrendszeri, a gyomor-, bél-, mozgásszervi bántalmak és a belső elválasztású mirigyek betegségeiben szenvedők gyógyításában. A városból öt jól jelzett turistaösvény indul a környék nevezetességeihez: a Ludmilla kilátóhoz, a Vártetőhöz, a Sólyomkõ-re, a Szent Anna-tóhoz, a Nagy Piliskére.
Tusnád és környékének változatos felszíni formái, a fiatal kúpalakú vulkánikus hegyek, a tusnádi Olt szoros, a Szent Anna-tó, a Mohos tőzegláp a ritka fajokban gazdag állatvilága, a több száz változatos vegyi összetételű ásványvízforrása (borvíz), mofetta (büdösgödör) Románia, Erdély, a székelyföld tájegységei között szinte egyedülállóak. Látogatottságát földrajzi fekvésének és tájképi adottságainak köszönheti. Hargita megye legszebb magaslati fürdőhelyeinek egyike.
Tengerszint feletti magassága 650 m, éghajlata kellemesen mérsékelt, levegője ionizált. 1934 novemberében Tusnádfürdőt leválasztották Nagytusádtól, így közigazgatásilag önállóságot nyert. Ma az Alcsíki-medence egyetlen valamint Románia legkisebb városa. Városi státuszát ásványvizeinek és gyógyfürdőjének köszönheti. Könnyű megközelíthetősége révén (itt halad át a 400-as vasútvonal és a 12-es országút) rövid időn belül keresett és közkedvelt kirándulóhellyé, klimatikus üdülőteleppé és gyógyfürdővé alakul.
Az utóbbi években Tusnádfürdő jelentős nemzetközi konferenciának adott helyet. A gyönyörű környezet, a termálvizű strand, a Sólyomkő és környéke, a Csukás tó, a Szerelmesek tisztása, a Szent-Anna tó, télen sípálya, a fenyőerdők ösvényei, a székely konyha különlegességei, a hintós séták csak néhány javaslat a számtalan vonzó ajánlatból, amit Tusnádfürdõ kínál az üdülő vendégeknek.

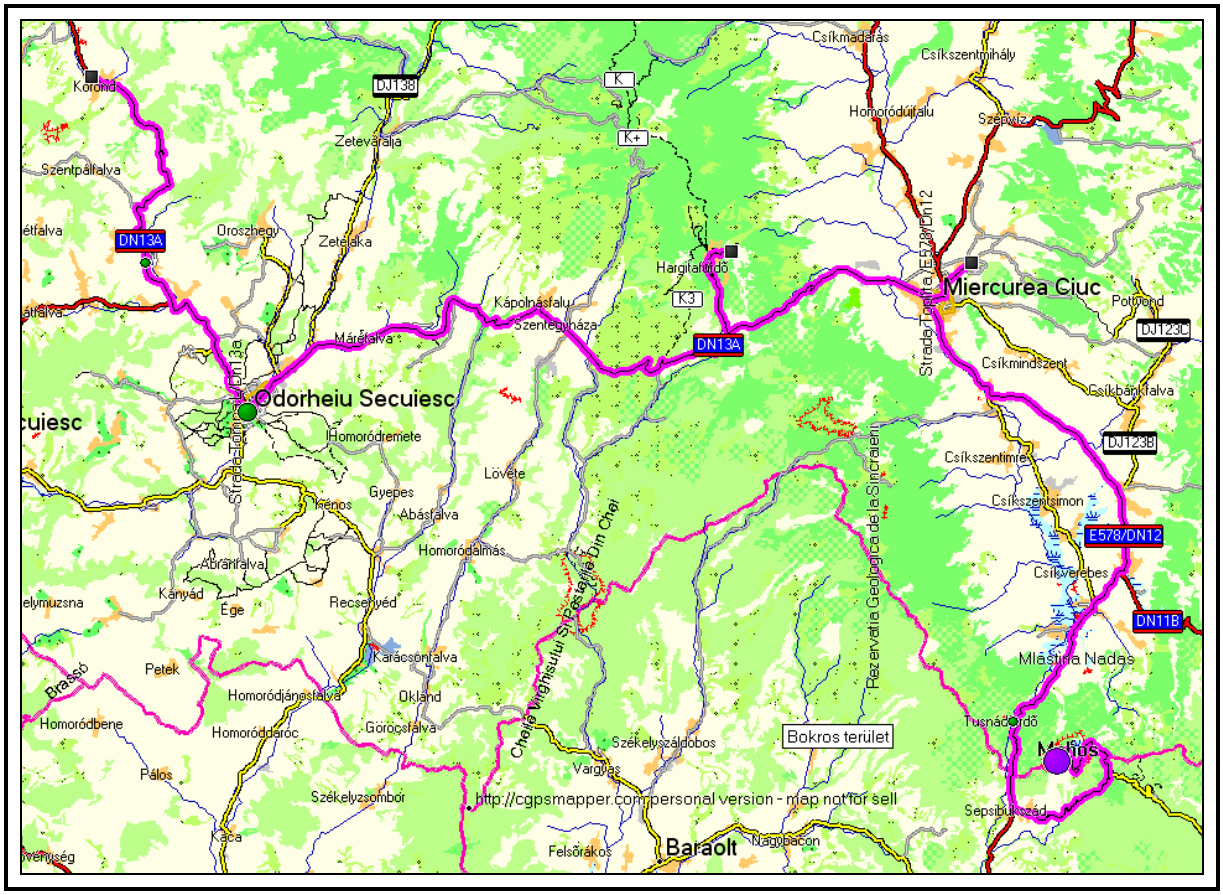
**Szent Anna-tó**

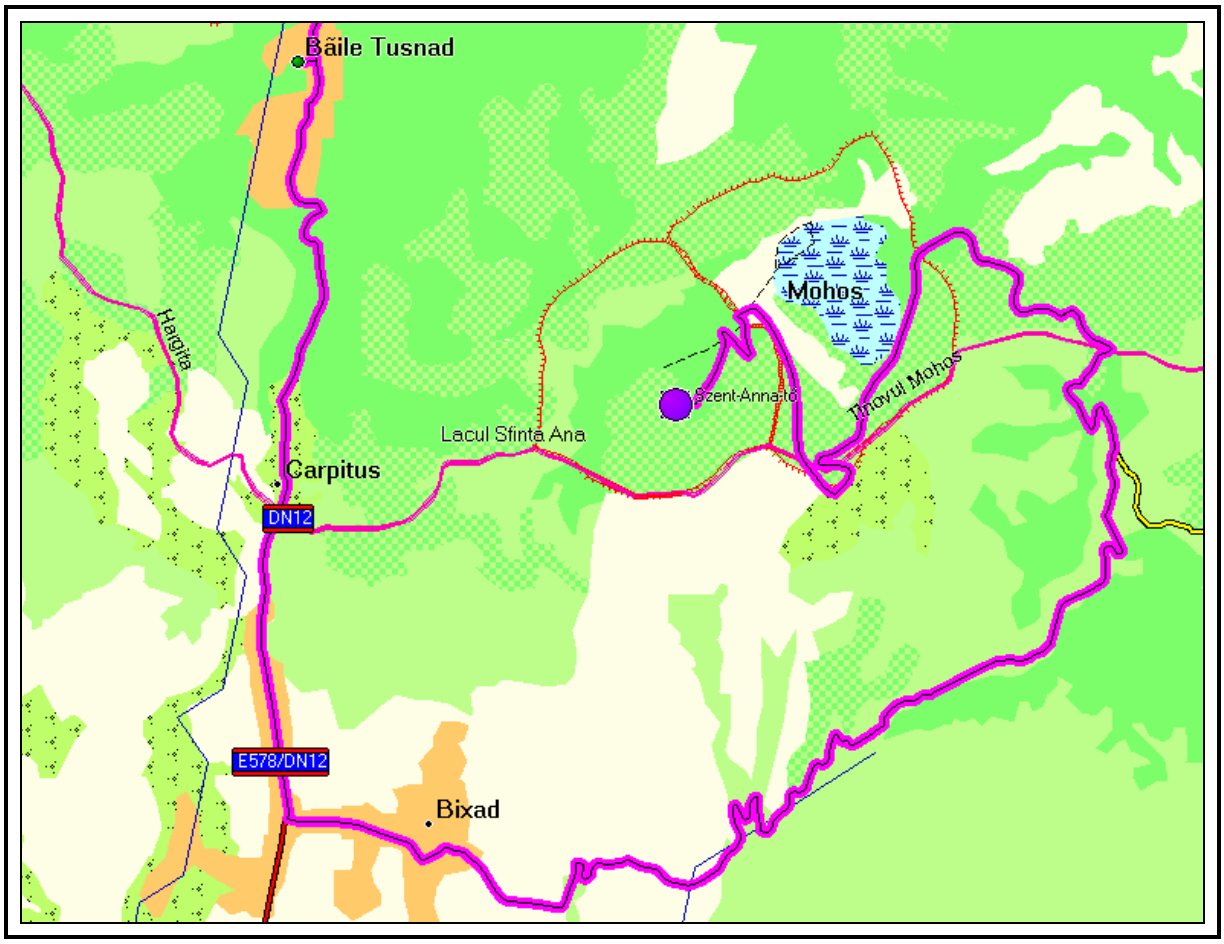
A Tusnádfürdõ vonzáskörébe tartozó **Szent Annta-tó** és a torjai Büdös-barlang **Székelyföld** talán leglátogatottabb természeti ritkaságai.

Szent Anna-tó
A Szent Anna-tó (románul Lacul Sfânta Ana) egy krátertó a romániai Csomád-hegység (Hargita megye) egyik kialudt vulkáni kráterében. Része a Mohos Természetvédelmi Területnek, amely a Csomád két kráterét foglalja magába. A másik kráterben a Mohos-tőzegláp található. A tó Sepsibükszád felől közúton is megközelíthető.
A tó felszíne 220 ezer m², alakja közel kör alakú, medre, amely az egykori vulkán krátere volt, tölcsér alakú. A víz planktonmennyisége és sótartalma alacsony (32 mg/liter), ennek ellenére a fenékre lerakódott feketésbarna iszap miatt a tó zavarosnak tűnik.
A Szent Anna-tó vízgyűjtő területe kicsi, semmilyen kapcsolatban nincs a helyi vízrajzi hálózattal. A tavat főleg a csapadék táplálja. Nincs közvetlen lefolyása, a víz csak a föld alatt szivárog ki és bukkan fel források formájában a vulkán külső részén. Az évi csapadékmennyiség a tónál 600-700 mm/év, a lejtőkről lefolyó víz 1000-1500 mm, a víz párolgása pedig 500 mm körüli. Ezek szerint a vízszintnek évi 0.5 mm-el növekednie kellene, de a földalatti lefolyás miatt csökken. 1867-ben a legnagyobb mélység 12 méter volt, 1907-ben 8.5 méter, jelenleg pedig 7 méter. Ezt a folyamatot elősegíti a meder feltöltődése és a növényzet terjedése. Néhány évtized múlva a Szent Anna-tó előreláthatólag az egykori Mohos-tó sorsára jut, helyén nem marad más, csak egy láp.

Torjai Büdös-barlang
A Büdös-hegy vulkanikus tömegében több bemélyített barlangot találunk, amelyeket többnyire emberkéz alkotott, és amelyek régen kénbányákként működtek. Még az 1848-1849-es forradalom és szabadságharc idején is innen bányászták a puskapor gyártásához szükséges terméskén. Ezek közül a legnagyobb a 14 m hosszú Torjai Büdös-barlang, amely a Büdös-hegy déli oldalán 1052 m magasságban található. A gázfeltörés intenzítása és vegyi összetétele szerint bármelyik Európa-hírű gázömléssel felveheti a versenyt. Naponta mintegy 6000 m³ gáz illan el a környék levegőjébe. Legelőször, 1884-ben, Ilosvay Lajos végezte el a barlang levegőjének a vegyelemzését. Azóta sem fedezett fel senki semmi újat, az enyhe radioaktív sugárzáson kívül, amelynek értéke 980 pCi/l , és ami az egész Kelemen-Hargita vulkáni vonulat összes mofetta gázai között a legnagyobb értéket mutatja.
Napjainkban természetes mofettaként működik, falait sárga kénréteg borítja, ami egyben a gáz szintjét is jelzi.

Figyelem! A gáz szintje alá kerülni tilos, mert halált okozhat!!!


Korond
DJ138
Zeteváralja
Szentpálfalva
DN13A
Oroszhegy
Zetelaka
Kápolnásfalu
Szentegyháza
Márétfalva
Odorheiu Secuiesc
Homoródremete
Lövéte
Gyepes
Abásfalva
Homoródalmás
Abrárfalva
Kányád
Ége
Recsenyéd
Karácsonfalva
Petek
Brassó
Homoródjánosfalva
Okland
Homoródbene
Homoródaróc
Görcsfalva
Pálos
Székelyzsombor
Vargyas
Székelyszáldobos
Felsőrákos
Baraolt
Nagybacon
Hargitafürdő
K
K+
K3
DN13A
Csíkmadaras
Csíkszentmihály
Homoródújfalu
Szépvíz
Miercurea Ciuc
Pottond
DJ123C
Csíkmindszent
Csíkbánkfalva
DJ123B
Csíkszentimre
Csíkszentsimon
E578/DN12
Csíkverebes
DN11B
Mlăștina Nadas
Tusnádfürdő
Mohos
Sepsibükszád
Bokros terület
http://cgpsmapper.com personal version - map not for sell


Băile Tusnad
Mohos
Hargita
Szent-Anna-tó
Lacul Sfînta Ana
Tinovul Mohos
Carpitus
DN12
E578/DN12
Bixad

# 5. NAP

*(Szászrégen)*

**Útvonal:**
Parajd – Szováta – Nyárádremete (Eremitu) – Felsőköhér(Chiherudesus) – Szászrégen (Regen) – Nagyernye (Ernei) – Nyárádköszvényes (Eremitu) – Szováta – Parajd – Korond

**Távolság:**
120 km (oda-vissza)

**Program:**
A hosszú túra után egy rövidebb a Görgényi Havasok lábánál, a Maros és a Görgény folyó összefolyásánál fekvő Szászrégenbe és környékére. Az oda- és a visszaút egy része itt is különböző, hogy lehetőség szerint ne motorozzunk kétszer ugyanazon a vidéken. A környék látnivalói a gyergyószentimrei Bornemisza Kastély, valamint a sáromberkei Telki-kastély és a Teleki Család síremléke.

**Szállás:**
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)

**Látnivalók:**

**Szászrégen**

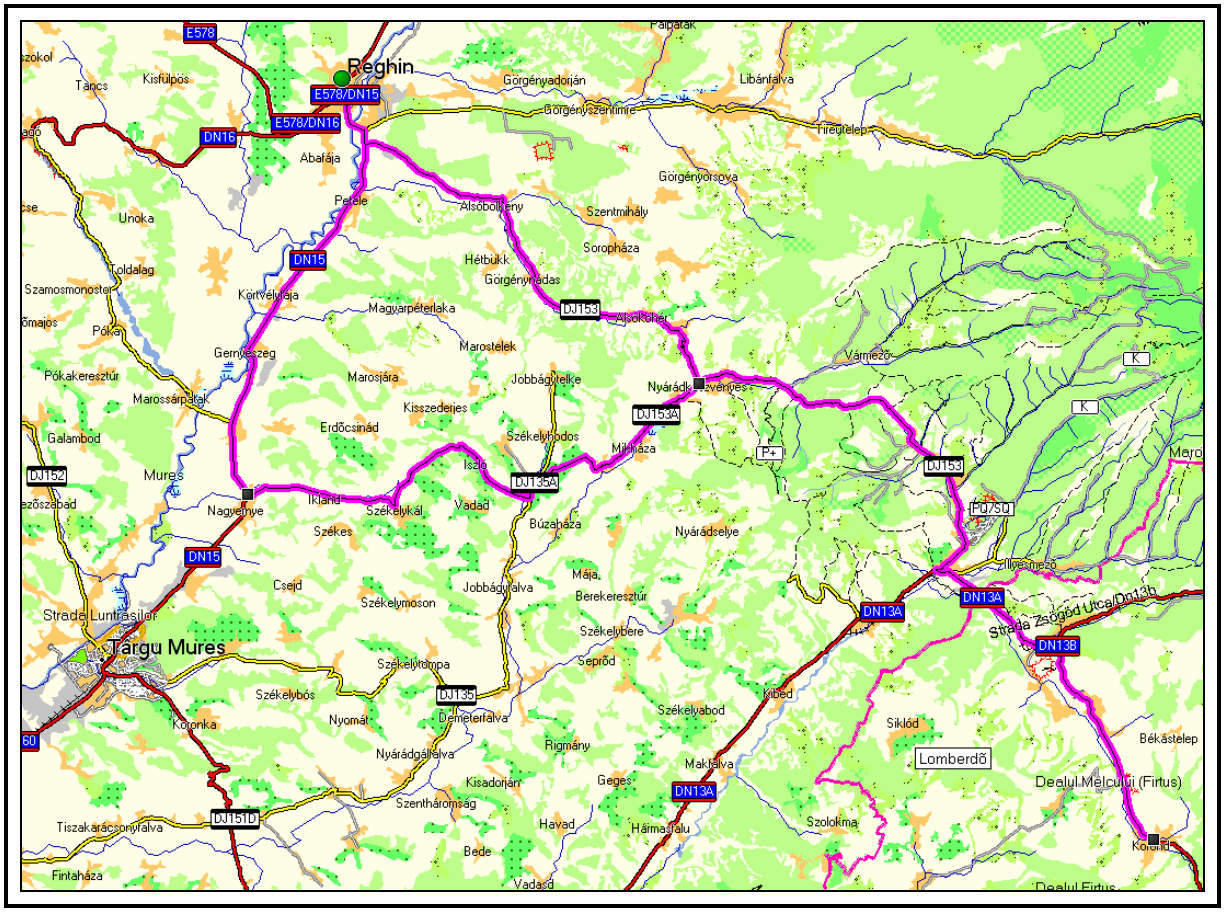
Szászrégen az egymással összeépült, majd 1926-ban közigazgatásilag is egyesített Szász- és Magyarrégent, valamint az 1956-ban hozzácsatolt Abafáját és Radnótfáját foglalja magában. A város a Görgényi-havasok aljában, a Maros és a Görgény folyó összefolyásánál fekszik. Losonczi Dénes fia, (I.) Tamás anyagi támogatásával itt épült fel a vidék legszebb, legnagyobb méretű temploma, mely a Felső-Maros mente egyik legrégibb egyházi jellegű műemléke. Régen egy ízben színhelye volt az erdélyi diéta fejedelemválasztó gyűlésének is. 1660 decemberében, Barcsai Ákos lemondatása után itt választották fejedelemmé Kemény Jánost. Az 1848-49-es forradalom és szabadságharc idején a várost megszálló székely csapatok és a helybeli szászok között támadt konfliktus katasztrófához vezetett. A város 1848. nov. 2-án a lángok martaléka lett.

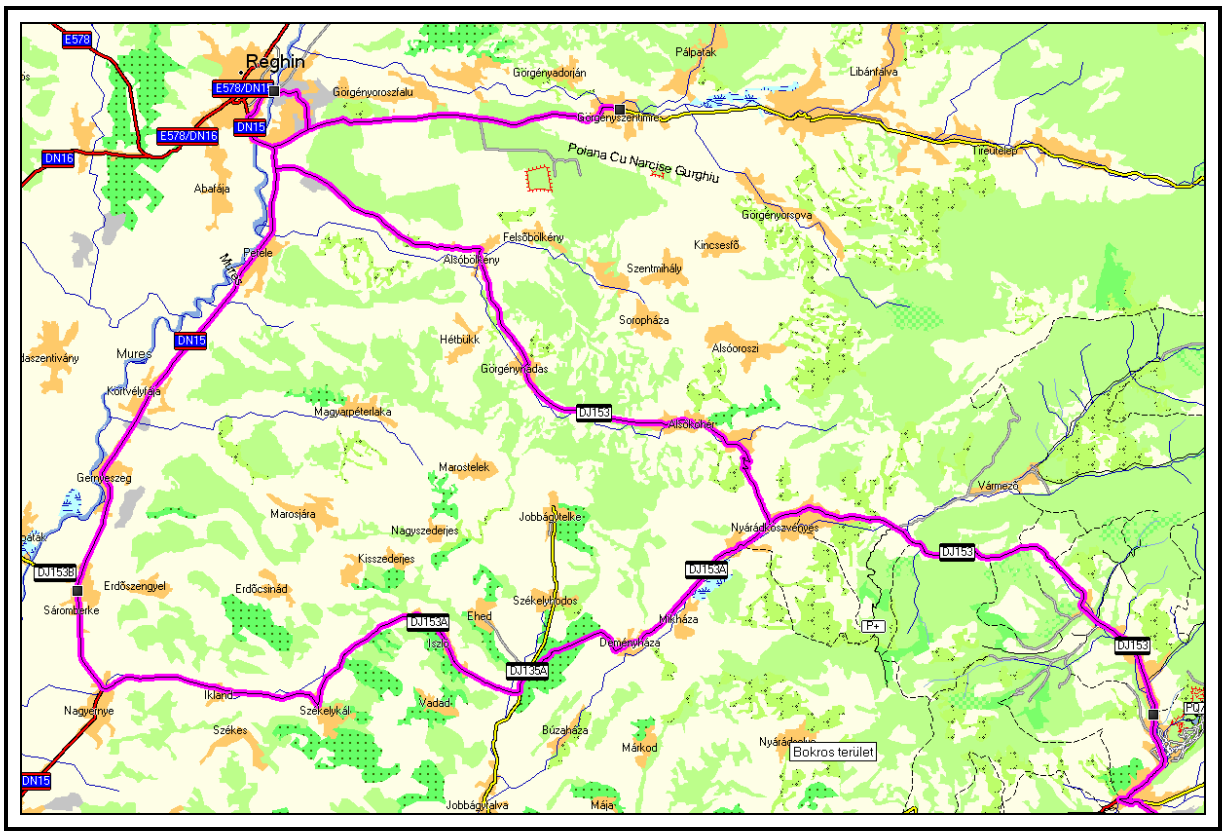
**Teleki Kastély (Sáromberke)**

Sáromberke régi község, 1359-ben már szerepel az oklevelekben. Református temploma 1784-ből való. A sáromberki Teleki-kastély a XVIII. század végén épült. A földszintes épület szép park közepén áll. Itt lakott a könyvtáralapitó Teleki Sámuel(1739-1822) kancellár, majd Teleki Sámuel Afrika-utazó is.

**Bornemisza Kastély (Görgényszentimre)**

Régebben elsősorban a váráról volt nevezetes, mely a Rákóczi-hegyen épült. A várat és a hozzá tartozó uradalmat az erdélyi vajdák, a székely ispánok, majd az erdélyi fejedelmek birtokolták. A II.Rákóczi Ferenc vezette szabadságharc idején, Ráthoni görgényi kapitány és Rabutin császári hadvezér seregei között vívott harc után a várat az osztrákok 1708-ban földig rombolták. Görgény erdőségei I. Rákóczi György fejedelem nagy vadászatainak színhelyei voltak, de kedvelt vadászóhelye volt Rudolf trónörökösnek is. A vadászatok rendezésének Teleki Samu (1845-1916) volt a központi alakja, aki az 1880-as évek közepéig irányította és szervezte innen a híres görgényi medvevadászatokat. Görgényszentimre minden időkben királyi vár volt (castrum regale), egy római korból származó település nyomaira is bukkantak. A kuruc-labanc harcok idején Rabutin császári tábornok több hónapos ostrom után elfoglalta és elpusztította. Feltételezik, hogy az elpusztított vár köveiből építették 1733-ban a Bornemisza-kastélyt. Ez barokk stílusban épült, de az idok folyamán több építészeti módosításon ment át. 1893-ban a kastélyban erdészeti iskola kezdte meg működését. Napjainkban a kastélyban a vadászati múzeum található.


Reghin
E578
E578/DN15
E578/DN16
DN16
DN15
DN153
DJ153A
DJ135A
DJ152
DJ135
DJ151D
DN13A
DN13B
Târgu Mureş
Strada Luntrasilor
Lomberdő
Dealul Melcului (Firtus)
Strada Zsögöd Utca/DN13b
Mureş
Iktár
Nagyernye
Székelykál
Székes
Vadad
Búzaháza
Nyárádselye
Székelyvhodos
Mikháza
Iszló
Jobbágytelke
Nyárádkövesvíz
Vármező
Marostelek
Marosjára
Kisszederjes
Erdőcsinád
Magyarpéterlaka
Hétbükk
Soropháza
Szentmihály
Alsóbölkény
Görgényadorján
Görgényszentimre
Görgényorsova
Libánfalva
Tirgu Mureş


Reghin
E578
E578/DN15
E578/DN16
DN16
DN15
DJ153
DJ153A
DJ135A
DJ153B
Poiana Cu Narcise Gurghiu
Mureş
Nagyernye
Iktár
Székelykál
Székes
Vadad
Búzaháza
Márkod
Bokros terület
Székelyvhodos
Mikháza
Iszló
Ehed
Demeterháza
Nyárádkövesvíz
Vármező
Marostelek
Marosjára
Kisszederjes
Nagyszederjes
Erdőcsinád
Erdőszengyel
Sáromberke
Magyarpéterlaka
Hétbükk
Soropháza
Szentmihály
Alsóbölkény
Felsőbölkény
Kincsestő
Alsóoroszi
Görgényadorján
Görgényszentimre
Görgényorsova
Libánfalva
Pálpatak
Tirgu Mureş

# 6. NAP

*(Gyilkos-tó – Békás-szoros)*

**Útvonal:**
Korond – Parajd – Bucsin tető – Gyergyószentmiklós (Gheorgheni) – Pongrác tető – Gyilkos-tó – Békás-szoros – Gyergyószentmiklós – Gyergyóújfalu – Sikaszói-hágó – Libán hágó – Zetelaka – Székely-udvarhely – Korond
Alternatív visszaút: Békás-szoros – Gyergyószentmiklós – Csikszereda – Székelyudvarhely – Korond

**Távolság:**
220 km (oda-vissza) vagy
280 km (alternatív visszaúttal, amennyiben a Libán-hágó nem járható)

**Program:**
A két hosszú túránk közül a második és a rövidebb. Ezen az úton főleg a motorozás kerül előtérbe, ugyanis gyönyörű vidékeken visz keresztül utunk. Az odaúton a turisták egyik kedvenc útvonalán, a Bucsin-tetőn vágunk át a hegyeken. Szerencsére a korábban Székelyföld egyik legrosszabb főútjának számító utat a közelmúltban leaszfaltozták, így a gödrök helyett a tájat figyelhetjük. A napi célunk a messziföldön híres természeti jelenség, a Békás-szoros és az utunkba eső Gyilkos-tó megtekintése. Mint oda, visszafelé is Gyergyószentmiklóson megyünk keresztül, de innen utunk más irányt vesz „hazafelé". Amennyiben a Libán-hágón átvezető mellékút járhatónak bizonyul, úgy arra megyünk vissza Korondra. Ha nem, akkor Csíkszereda és Székelyudvarhely érintésével jutunk vissza a szállásunkra. Ebben az esetben ez lenne a leghosszabb túránk.

**Szállás:**
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)

## Látnivalók:

### Bucsin-tető

Parajdról Gergyószentmiklós felé gyönyörű fenyvesek között kapaszkodik az út a Bucsin-tetőn keresztül. A hágó legmagassabb pontja 1287 méter tengerszint feletti magasságban található. A Bucsinra vezető "aszfaltút" évtizedekig nagyon megböjtöltette az autósokat és autóikat. 2005 nyaráig az útvonal olyan régen szinte járhatatlan volt, hogy az aszfaltozó munkagépek megjelenése felért egy parajelenséggel. Ma már sima úton lehet itt is autózni.

### Gyilkos-tó

Gyilkostó (Lacu Roşu) Románia egyik legszebb klimatikus üdülője. Gyilkostó település, a hegyvidéki üdülőtelep a Békás-patak völgyében, a 12C műút mentén hosszan elnyúlva terül el, Gyergyószentmiklós tartozéktelepülése. A hegyvidéki üdülőtelep nevezetessége a Gyilkos-tó, Románia egyik legszebb tava, Székelyföld egyik legismertebb és leglátogatottabb természeti ritkasága, torlasztava. A tó egyedisége a víz alá került fenyőerdő maradványa. Jelentőségét növeli, hogy közelben látható a másik természeti ritkaság és nevezetesség, a Békás-szoros.
1837-ben (amely rendkívül csapadékos év volt) a keletre emelkedő Gyilkoskő (1401 m) oldalából az agyagos lejtőtörmelék kellően megázva hegyomlásként zúdult alá és elgátolta a Békás-patak vizét, amelynek fő táplálói a Vereskő, a Hagymás, Likas és a Cohárd (vagy Nagy-Cohárd) patakok voltak. Tehát nedves lejtőmozgás következtében alakult ki a földtani-földrajzi irodalomban ismeretes természetes elgátolású tó vagy torlasztó. Mások a tó keletkezését az 1838. január 11.-i földrengéssel hozzák kapcsolatba. A hegyomlás után megindult a mészkőréteg aprózódása, mely nagy mennyiségű agyaggal keveredett. Ennek vízzáró hatásaként rövidesen megszűnt a

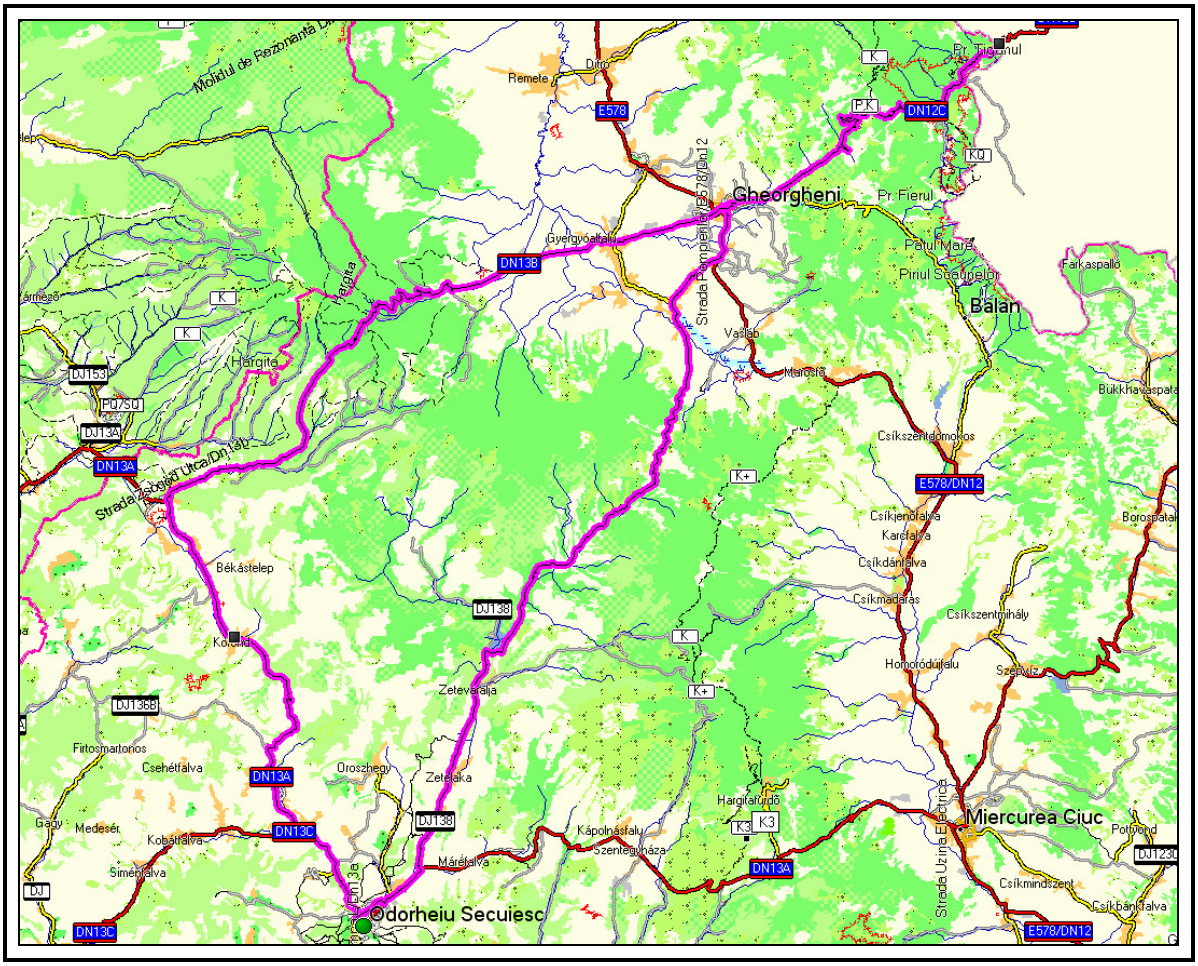
folyóvíz szivárgása és így fokozatosan kialakult a torlasztó. Régi neve Veres-tó (románul Lacu Roşu). Az egykori völgyet borító fenyőerdő maradványai, megkövesedett rönkjei, csonkjai még ma is kiállnak a tó vizéből. A vasoxidos, meszes víz konzerválta a fák csonkjait. A tó felülete szép időben visszatükrözi a partok vörös mészkőszikláit. A torlasztó véglegesen 1838 nyarára alakult ki. Ekkor vízállása magasabb volt és kb. 1 km-rel hosszabban felnyúlt a Hagymás-patak völgyébe. A hagyomány szerint a "gyilkos" elnevezés onnan ered, hogy a katasztrófa idején pásztorok legeltették juhaikat a lejtőkön, amikor hirtelen elnyelte őket a föld. Más vélekedés szerint a fenyőerdőt "gyilkolta meg" és *"ma a vízből kimeredező csonkok, mint valamely székely község elhagyott temetőjének koradó kopjafái figyelmeztetik a vándort a mulandóságra – memento mori!"*(L. Gyárfás Győző, 1910. 66). Ugyancsak népi hagyomány szerint egyik télen a tó jege beszakadt, és az átkelők belehaltak állataikkal együtt. Esőzéskor a beömlő patakok sárgás-vörösre festik a tó vizét és tetemes mennyiségű hordalékot szállítanak a tóba. Többen a vörös színű mészkő-rétegektől származtatják a Veres-tó nevet. A Kis-Cohárd hegység tömegének tükröződése a tó vizében számos festőt ihletett alkotásra.

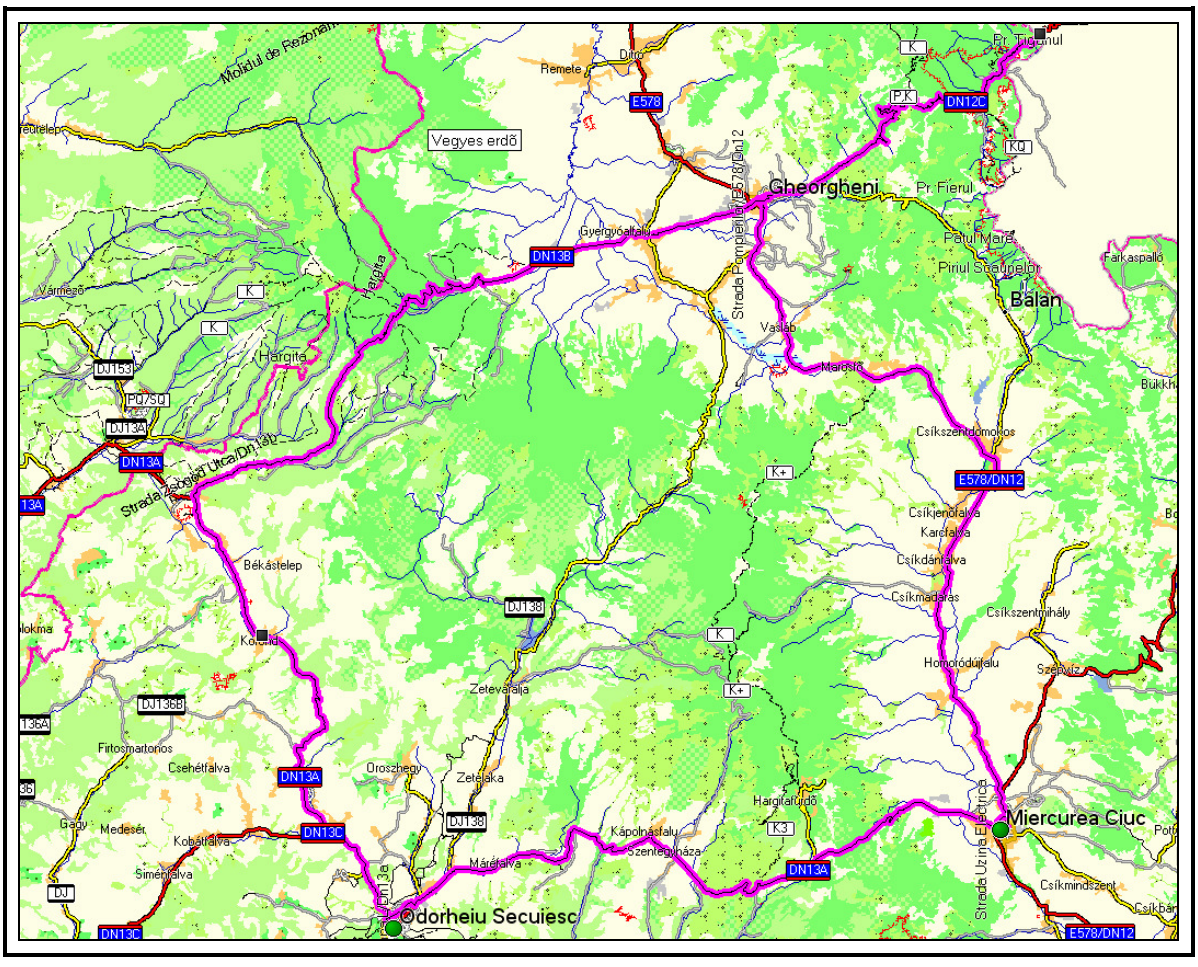
**Békás-szoros**

A Gyilkos-tavat elhagyva érünk be a Békás-patak völgyébe, a Békás-szorosba, ami a Keleti-Kárpátok legszebb és leghosszabb szurdokvölgye (5km). A tényleges szorosnak három fő része van: a Pokol kapuja, a Pokol tornáca és a Pokol torka. A szoros a 200-300 méter magas sziklafalaival Európa egyik természeti ritkasága, és a hegymászók paradicsoma. Csaknem valamennyi szikla függőleges oldalával fordul a Békás-patak medre felé, ezáltal alkotva magas falakat. A környező hegycsúcsok átlag 1300 m magasak: Kis-Cohárd – 1352 m, Csíki bükk – 1267 m. A szoros legzordabb része a "Pokol tornáca".
Az Oltárkő (1154 m) a Békás-szoros legszembetűnőbb sziklatornya. Jól elkülönül környezetétől és az egész szurdokvölgy fölött uralkodik. Csúcsára a Békás-szoros legszebb sziklamászó útjai vezetnek. Először a brassói alpinisták jutottak fel rá 1934-ben, ma három alpinista-útvonal vezet a csúcsra.
A Békás-patak egyik mellékága a Kis-Békás-patak, melynek szurdokvölgyét Kis-Békás szorosnak nevezik. A patak a Ter-kő nyerge alatt ered, és egy 20 kilométer hosszú völgyben halad. A szoros legvadabb része a Kis-Szurdok-kő és a Csíki-bükk között található.
A XIX. század végén a szoros alsó részét cölöpökön fekvő keresztgerendákkal fedték le, amelyen a kitermelt fa szállítását végezték. Az akkoriban ipari remekműnek számító építmény csupán tizenkét évig üzemelt.
A szoros egyetlen ismert nagyobb barlangja a Hóvirág-barlang, melynek 28 méter hosszú és 26 méter széles termét 1973-ban diákok fedezték fel. Alját cseppkőmedencék borították, és szinte egymást érték a cseppkőoszlopok. Az egyik mellékjáratban barlangi medve csontokat is találtak. A barlangot a látogatók tönkretették, még mielőtt védetté nyivánítása és lezárása megtörtént volna.
Védett növényei közé tartozik többek között a kisasszonypapucs, a henye boroszlán, a havasi gyopár, a sárga tárnics, a zergeboglár, a bíborka, a kankalin, a nőszirom és a tiszafa.

**Libán-hágó**

A Sikaszó patak völgyében Sikaszót és Libánt érintve érünk fel a Libán-hágóra, amelyen keresztül a Hargitát elhagyva, a Gyergyói-medencébe ereszkedhetünk le. Libán meseszép hegyvidéki szórványtelepülés. Körös-körül a Hargita érintetlen világa tapasztalható meg, amelynek egyedülálló szépsége szemet gyönyörködtető.
A megye közepén húzódik a megye névadó hegysége, a Hargita. A Csíki-medence felől nézve, a Hargita impozáns hegygerincként jelentkezik, nyugatról az udvarhelyiek enyhébb emelkedővel érhetik el a Hargita gerincét. Mondhatnánk, hogy a Hargita választja el a megye két legfontosabb részét, de jobb, ha azt mondjuk, hogy inkább összeköti. Ha csupán arra gondolunk, hány ének, vers örökíti meg, akár a Székelyföld legfontosabb hegyének is tekinthető.
A Hargita három nagy tájegységre tagolódik: az Északi-, Központi- és a Déli-Hargitára. A déli tájegység a Csomáddal kezdődik és a 985 méter magas Tolvajos-hágóig tart. Legmagasabb csúcsa az 1558 méter magas Kakukk-hegy. A Központi-Hargita a Tolvajostól a Fertő-nyeregig tart, míg az Északi-Hargita északi határa az 1000 m magas Libán-hágó.
A Madarasi-Hargitát akár a székelység szent hegyének is tekinthetjük. Ezt mutatja az ide nagy számban feljutó turista, az egyre több szépen faragott kopjafa, a lapos kövekből kirakott helységnevek, kőrakások, vagy csupán egy nemzeti színű szalaggal átkötött ágacska.


Remete
E578
DN12C
Gheorgheni
Pr. Fierul
Gyergyóalfalu
DN13B
Strada Pompierilor/E578/Dn12
Patul Mare
Piriul Scaunelor
Balán
Farkaspalló
Vaslab
Marosfő
Hargita
DJ153
PQ/SQ
DJ13A
DN13A
Strada Szabadság Utca/Dn13a
Csíkszentdomokos
E578/DN12
Csíkjenőfalva
Karcfalva
Csíkdánfalva
Csíkmadaras
Csíkszentmihály
Homoródújfalu
Szépvíz
Békástelep
DJ138
Kobátfalva
DJ138B
Zetevaralja
Firtosmartonos
Csehétfalva
Oroszhegy
Zetelaka
Gagy
Medesér
DN13C
Siménfalva
Kápolnásfalu
Szentegyháza
Márétfalva
Hargitafürdő
K3
Miercurea Ciuc
Strada Uzina Electrica
Csíkmindszent
Csíkbánfalva
Odorheiu Secuiesc


Vegyes erdő
Remete
E578
DN12C
Gheorgheni
Pr. Fierul
Gyergyóalfalu
DN13B
Strada Pompierilor/E578/Dn12
Patul Mare
Piriul Scaunelor
Balán
Farkaspalló
Vaslab
Marosfő
Hargita
DJ153
PQ/SQ
DJ13A
DN13A
Strada Szabadság Utca/Dn13a
Csíkszentdomokos
E578/DN12
Csíkjenőfalva
Karcfalva
Csíkdánfalva
Csíkmadaras
Csíkszentmihály
Homoródújfalu
Szépvíz
Békástelep
DJ138
Kobátfalva
DJ138B
Zetevaralja
Firtosmartonos
Csehétfalva
Oroszhegy
Zetelaka
Gagy
Medesér
DN13C
Siménfalva
Kápolnásfalu
Szentegyháza
Márétfalva
Hargitafürdő
K3
Miercurea Ciuc
Strada Uzina Electrica
Csíkmindszent
Odorheiu Secuiesc

# 7. NAP

*(Pihenőnap)*

**Program**:
A hosszúnak ígérkező hazaút előtt beiktatunk egy pihenőnapot, amit mindenki a kedve szerint tölthet el. Ezen a napon lehetőség van az esetleges környékbeli barátok, ismerősök, rokonok felkeresésére, a túra programjában nem szereplő látványosságok megtekintésére, kötetlen motorozásra, vagy csak egyszerűen a pihenésre. Ha valakinek még marad elkölteni való helyi fizetőeszköze, ez a nap alkalmas lehet az ajándékvásárlásra is. Ami a lényeg, ezt a napot mindenki azzal és úgy tölti el, amivel és ahogy szeretné.

**Szállás**:
Korond (Varga vendégház – Andi & Bogi Panzió)

# 8. NAP

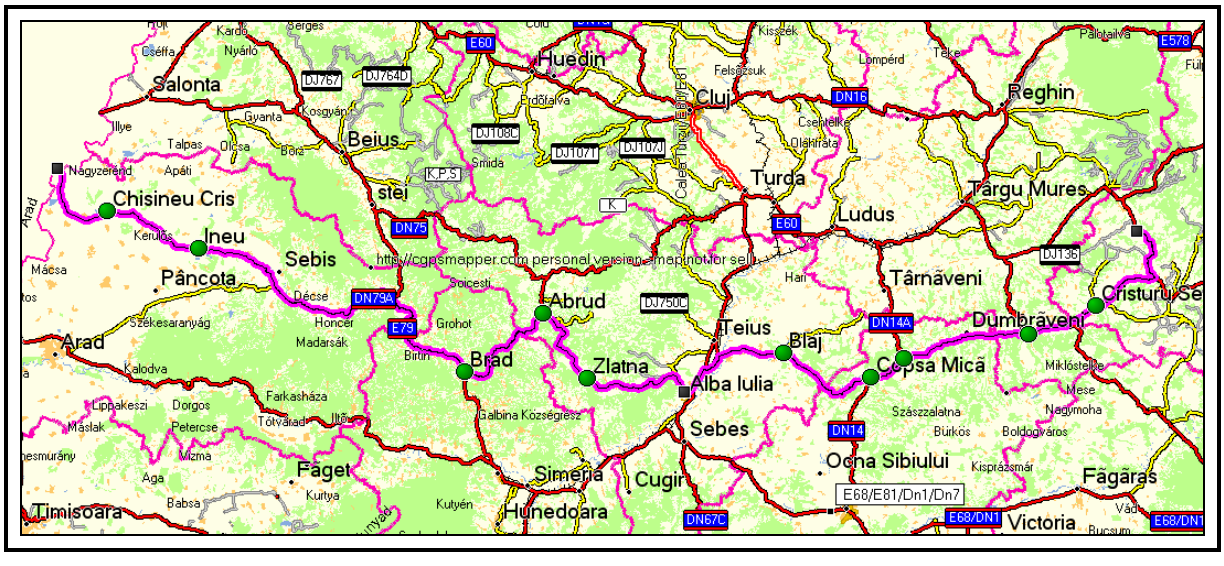
*(Korond – Gyula)*

**Útvonal**:
Korond – Segesvár (Sighisoara) – Medgyes (Medias) – Kiskapus (Copsa Mica) – Balázsfalva (Blaj) – Gyulafehérvár (Alba Iulia) – Zalatna (Zlatna) – Abrudbánya (Abrud) – Brád (Brad) – Borosjenő (Ineu) – Kisjenő (Chisineu Cris) – Varsánd – Gyula

**Távolság**:
425 km (oda-vissza)

**Program**:
A hazafelé vezető utunk romániai része, mely Erdély déli tájain vezet keresztül. Az útvonal megtervezésében figyelembe vettem, hogy más nyomvonalon motorozzunk haza (mint amin jöttünk), és a lehetőségekhez képest a legrövidebb legyen. Ettől függetlenül hosszú és fárasztó út lesz, ezért az utunkba eső látnivalók megtekintésére maximum egy-egy rövid pihenő erejéig lesz lehetőségünk. A határt Varsándnál (Gyula) lépjük majd át.

**Szállás**:
A határ közelében, Dobozon, előre lefoglalt helyen (Apus Útja)



# 9. NAP

*(Gyula – Budapest)*

**Útvonal:**
Gyula – Budapest
Gyula – Miskolc

**Távolság:**
Budapestig 222 km
Miskolcig 216 km

# ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

**Távolság:**

| | |
|---|---|
| kb. 2000 km | Budapesttől Budapestig számolva, benne kb. 100 km egyéni motorozás |

**Szállás:**

| | |
|---|---|
| 2*1 éjszaka<br>6 éjszaka | Magyarországon, a határ mellett előre lefoglalt helyen Korondon, a Varga Vendégházban és létszámtól függően az Andi & Bogi Panzióban. Mindkét szálláshely a magyar igényeknek is megfelelő (személyes tapasztalat), és rendelkeznek zárt udvarral a motorok elhelyezéséhez. Igény szerint félpanzió (reggel/vacsora) kérhető, amit a viszonylag alacsony költsége és az időmegtakarítás miatt érdemes igénybe venni. |

**Költségek:**

| | |
|---|---|
| Szállás | Korondon 10 Euro/fő/éj – 6 éjszakára (2007-es ár)<br>Magyarországon kb. 3000-4000 Ft/fő/éj – 2 éjszakára |
| Félpanzió | 10 Euro/fő/nap – 6 napra (2007-es ár) |
| Étkezés | Félpanzió esetén a napközbeni étkezés egyénileg, igény szerint, az árak a Mo.-i árakhoz hasonlóak, talán egy kicsit alacsonyabbak, de nem lényegesen. |
| Üzemanyag | A benzinárak a Mo.-i árakhoz hasonlóak, az üzemanyagköltség kiszámolható a megadott összes kilométer és a motor fogyasztása alapján. |
| Költőpénz | Egyénileg, igény és lehetőség szerint. |
| Biztosítás | Ajánlatos külföldre szóló utas balesetbiztosítást kötni, költsége kb. 300-500 Ft/fő/nap |
| Egyéb | Érdemes számolni parkolási díjakkal, belépőkkel. |

**Tudnivalók:**

| | |
|---|---|
| Tájékozódás | Ahol két helyiségnevet látsz, ott az első a magyar, a második zárójelben a hivatalos román, amit a térképeken és útjelző táblákon is megtalálni. A magyar nevű településeken jó eséllyel magyarul is beszélnek, de ezt sajnos ma már ki kell fogni. Székelyföldön majdnem mindenki magyarul beszél. |
| Utak | Az utak minősége igen változó. A főutak általában jó állapotúak, a mellékutak nagyobb része elfogadható, kisebb része katasztrofális. |

| | |
|---|---|
| Közlekedés | Az utak jellemzően áthaladnak a falvakon, ahol viszont sokszor nincs járda és emiatt az élet a főúton zajlik. Érdemes ilyenkor óvatosan haladni. Néhány falu rendőrőrse rendelkezik radarral, és nagy élvezettel vadásszák a legkisebb sebességtúllépést is. A falvakban kora reggel és napnyugta körül ki- és behajtják a csordát a legelőre és vissza. Ilyenkor a marhák szintén a főúton haladnak, és a dolgukat is oda végzik. Helyiségen kívül általában mindenki betartja az ésszerű szabályokat, de őrült előzést, erőszakos vezetőt itt is szép számmal látni. Az autósok kevésbé vannak hozzászokva a nagymotorokhoz, ezért nem is nagyon veszik figyelembe őket. Erre érdemes NAGYON odafigyelni. A nagyobb városokban, csúcsforgalmi időben a közlekedés kissé kaotikusnak tűnhet. |
| Tankolás | A fő és mellékutak mentén legalább 70 kilométerenként – de általában sűrűbben – van benzinkút. A harmadrendű utakon ez már nem biztos. Ha van kút, akkor szinte minden nálunk is kapható üzemanyag megtalálható. Érdemes ismert nevű kutaknál tankolni, pl. MOL. A bankkártyát a nagyobb kutaknál elfogadják (EC/MC, Visa), de nem érdemes csak arra hagyatkozni, ugyanis a bankkapcsolat hibája miatt elég gyakran szünetel a kártyaelfogadás. |
| Fizetés | A nagyobb városokban és kutaknál általában elfogadják a bankkártyákat (EC/MC, Visa), valamint bankautomatáknál készpénzt is vehetünk fel velük. Ha nincs nálunk román lej, akkor Euro-val érdemes próbálkozni, végső esetben pedig Forinttal, de az ma már nem annyira keresett. |
| Kommunikáció | Érdemes megjegyezni, hogy a tévhittel ellentétben az emberek általában kedvesek, közlékenyek és segítőkészek. Különösen igaz ez a fiatalabb generációra, akinek a tagjai az idegen nyelvekkel (angol, francia, esetleg német) is közelebbi ismeretségben vannak. |

**Időpont**:
2008. június

**Időtartam**:

| | |
|---|---|
| 1. nap | szombat, Budapest – Ártánd |
| 2. nap | vasárnap, Ártánd – Korond |
| 3.-7. nap | hétfő-péntek, székelyföldi csillagtúra |
| 8. nap | szombat, Korond – Gyula |
| 9. nap | vasárnap, Gyula-Budapest |

**Készítette**:
Apus (apus@vipmail.hu)
TRider (trider@vipmail.hu)
Készült a www.csamovak.hu részére!

Miskolc, 2007. december 17.